PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

57-100331

(43)Date of publication of application: 22.06.1982

(51)Int.Cl.

G01L 5/00

(21)Application number : **55-176759**

(71)Applicant : AGENCY OF IND SCIENCE &

TECHNOL

(22) Date of filing:

15.12.1980

(72)Inventor: SHIMIZU KENICHI

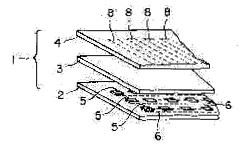
IKETANI TADASHI

(54) MEASURING DEVICE FOR LOAD DISTRIBUTION

(57) Abstract:

PURPOSE: To measure load dsitributions of an object shape easily and surely by using a pressure sensitive conductive rubber sheet.

CONSTITUTION: A load detecting member 1 is constituted by superposing one electrode plate 2, a pressure sensitive conductive rubber sheet 3, and the other electrode plate 4 and affixing these to one piece. The member 1 is provided with plural measuring points in matrix. The electrode plate 2 is constituted by providing plural electrodes 5 on a sheet made of a synthetic resin by printed wiring, and providing output termials 6. Rectifying elements are connected between the electrodes 5 and the terminals 6. The electrode plate 4 is constituted by forming electrodes 8 on a sheet made of a synthetic resin by printed wiring. Such member 1 is mounted to a measuring place and the resistance values between the electrodes 5 and 8 are measured, whereby the load distributions are measured.



(B) 日本国特許庁 (JP)

⑪特許出願公開

^⑫ 公開特許公報(A)

昭57—100331

⑤Int. Cl.³
G 01 L 5/00

職別記号 101

庁内整理番号 7409-2F

❸公開 昭和57年(1982)6月22日

発明の数 1 審査請求 有

(全 3 頁)

每荷重分布測定装置

②特

願 昭55-176759

②出

願 昭55(1980)12月15日

⑰発 明 者 清水健一

茨城県新治郡桜村並木1丁目2 番地工業技術院機械技術研究所 内

⑩発 明 者 池谷忠司

茨城県新治郡桜村並木1丁目2 番地工業技術院機械技術研究所 内

⑪出 顧 人 工業技術院長

@指定代理人 工業技術院機械技術研究所長

明 細 書

1. 発明の名称

荷重分布測定裝置

2. 特許請求の範囲

(2) 前記測定箇所の指定を、前記一方の電極板の

前記出力端子を走査するスキャナーと前記他方の 電極板の前記電極を走査するスキャナーとによっ て行うことを特徴とする特許 間求の範囲第 1 項記 載の荷重分布測定装置。

3. 発明の詳細な説明

との発明は物体上に作用する荷重の分布を測定 する装置に関するものである。

物体上に作用する荷重の分布を測定する必要がある。例えば、自動車のシートに座してみて、主として来ない。運転者である。例をは、従来は、運転者でも、選転者である。他の荷重を運転台のシートに座してみて、立ったがあったが、かったの性能を評価した。のが重かったができる。しかるにここを使用ってもなったが行なわれている。しかるにここを使用ってもなった。との多数点に、実験に走行なわれている。とが大型化し、実際に走行なける評価試験は可能であるものの、実際に走行中の自動車内で使用するには不適当である。

この発明は上記の如き事情に鑑みてなされたものであって、物体上の荷重分布測定を容易かつ確実に行うことができ、かつ、小型で安価な装置を提供することを目的とするものである。

以下、この発明の詳細を一実施例を示す図面に ついて説明する。

樹脂製のシートの裏面にブリント配線したものであって、第2図及び第4図に示した如く、複数の長尺の電極8を平行に備えている。各電極8は前記マトリックスの列に沿って位置し、したがって各電極8は各出力端子6とは交差し、その交差点において各電極5が位置することになる。したかってまた、仮に、電極5の数が4×4=16個である場合に、電極8の数はマトリックス列数に一要して1本である。

一般圧導電性ゴムシート 3 は、絶縁性を有するが、厚さ方向に荷重が作用した場合には、その歪部分のみにおいて電気抵抗値が小さくなって導電性となるゴムシートであって、このような感圧導電性ゴムシート 3 としては、例えば感圧導電性シリコンゴムシート (CS 57 - 7R SC) (横浜ゴム株式会社製)を使用することができる。

このように構成された荷重検出部材1を第5図に示す如き回路に組込んで荷重分布測定装置11が完成する。すなわち、一方の電極板2の出力端子6をスイッチ12を介して定電流源13に接続し、ス

第1 図及び第2 図において、1 は荷重検出部材であり、荷重検出部材1 は一方の電極板2、感圧等電性ゴムシート3、他方の電極板4心を重ねて一体的に貼合して構成されたものである。荷重検出部材1は複数の測定箇所をマトリックス(図示せず)に備えている。

他方の電極板4は可掬性と絶縁性を有する台広

イッチ12の断続をスキャナー14によって走査して行う。また、他方の電極板4の電極8をスイッチ15を介して定電流源13に接続し、スイッチ15の断続をスキャナー16によって走査して行う。スキャナー14、16の制御をクロック17、カウンタ18、19、ライン変換器21、22によって行う。

を知ることができる。一方の電極板 2 における整 旅素子 7 により電流が整流されるため、荷重を受 けた制定箇所の電流を平均化することなく確実に 出力させることができる。

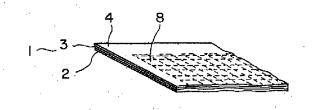
以上の説明から明らかな通り、この発明によれば、物体上の荷重分布測定を容易かつ確実に行う ことができ、かつ、小型で安価な荷重分布測定装 置続得ることができる。

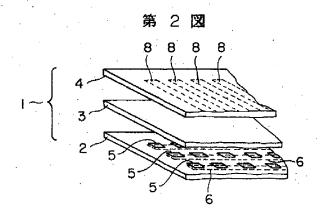
製図面の簡単な説明

第1 図は荷重検出部材の解視図、第2 図は荷重検出部材の分解斜視図、第3 図は一方の電極板を示す断面図、第4 図は他方の電極板を示す断面図、及び第5 図は荷重分布測定装置を示す構成説明図である。

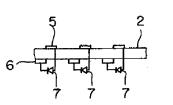
1 …… 荷重検出部材、 2 …… 電極板、 3 …… 啓圧導電性コムシート、 4 …… 電極板、 7…… 整流素子、 11 …… 荷重分布測定装置

第 1 図





第 3 図



第 4 凶

